



Finale in volata!

Dopo la pausa estiva il Kawasaki Ninja Trophy si ripresenta sul circuito del Mugello con i piloti sempre pronti a darsi battaglia. Ciò si intuisce già dai turni di prove cronometrate con ben 4 piloti che hanno girato sul passo del 2'00 e un distacco tra loro di soli 4 decimi. Roberto Antonello conquista la pole, seguito da Marco Morreale, Mitja Emili e Alessio Palumbo, wild card e tester per questa prova.

Gara A è un susseguirsi di emozioni e sorpassi con ben 6 piloti che passano affiancati sul traguardo ad ogni giro, facendo restare il pubblico attaccato ai monitor per seguire al meglio l'evoluzione della bagarre.

Un contatto al primo giro toglie di scena 2 sicuri protagonisti: Fabio Larini e Alessio Anello. Quest'ultimo ha la peggio, danni alla moto, ma pilota illeso, mentre Larini incomincia una furibonda rimonta che lo porterà a terminare al 9° posto.

Al 5° giro un sasso buca il radiatore del leader della classifica assoluta, Antonello, che subisce un calo di prestazioni della sua ZX6R e portandolo così fuori dalla lotta per la vittoria. Nonostante questo Antonello riesce a terminare la gara proprio a ridosso dei primi, in 5° posizione.

La vittoria in volata va a Sebastiano Zerbo seguito da Emili, autore anche del giro veloce in gara col tempo di 2'00.765, staccato di soli 2 decimi, mentre il 3° posto va a Morreale con un decimo di ritardo da Emili e quarto posto per Andrea Iommi. I primi cinque piloti hanno così tagliato il traguardo in solo un secondo e mezzo.

Buona prova anche per Lorenzo Renaudo 7°, Dario Alberti 8° e Marco Ferroni 10°, costretto a correre con il mulletto e un motore non proprio "fresco" a causa di un problema tecnico nelle qualifiche sulla moto da gara.

Un grave incidente nel corso del 4° giro ha visto protagonista Stefano Menegon. Prontamente soccorso dal personale medico in pista, è stato trasportato in elicottero all'ospedale Borgo S. Lorenzo dove gli sono state riscontrate 2 fratture alle vertebre. Fortunatamente Stefano non è a rischio di danni permanenti, ma la sua stagione è conclusa. Dovrà osservare un mese di riposo assoluto e poi gli verrà applicato un busto rigido per qualche tempo. In ogni caso ha già fatto sapere che sarà presente all'EICMA a Milano per le premiazioni finali del Ninja Trophy. A Stefano vanno i migliori auguri da parte di tutto lo staff della Scuderia Platini e di Kawasaki Motors Europe filiale Italia.

Combattuta come sempre anche gara B con i primi 3 piloti racchiusi in 9 decimi. La vittoria va a Stefano Fellegara che precede Simone Trisorio e Gino Bellodis, che riesce a sopravanzare il fratello Franco.

La classifica di campionato vede ben 5 piloti ancora in lizza per il titolo 2008! Ciò è una premessa importante per l'ultima gara in programma del Kawasaki Ninja Trophy. Tutto si deciderà il 7 settembre sull'autodromo di Vallelunga...e che vinca il migliore!!!